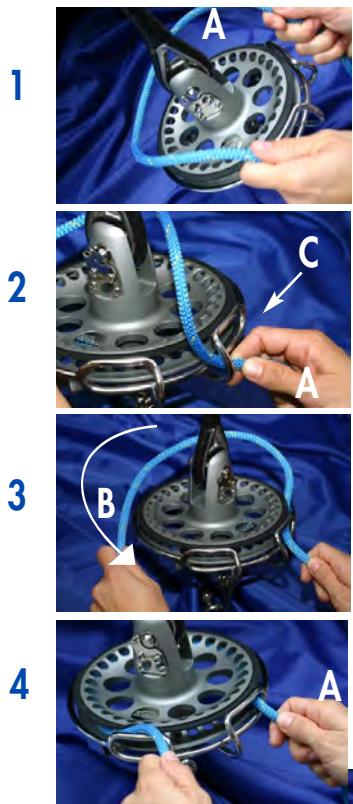




## Emmagasinage de spi asymétrique

## NOTICE D'UTILISATION ASYM - FX

www.facnor.com

**Asym-FX**

## DROSSE DE COMMANDE AMOVIBLE

Le système d'enlèvement rapide de la drosse de commande (bout sans fin) est composé d'un guide inox et d'une zone souple. Ce concept Facnor permet de laisser à poste la drosse de commande. Celui-ci est identique pour les emmagasineurs de gennaker (FX) et les enrouleurs de spi asymétrique (Asym-FX). (ci-contre : FX)

## A – MISE EN PLACE DE LA DROSSE :

**Fig 1 :** Positionner le brin (A) de la drosse dans la sortie droite du guide inox (C) en l'engageant par le dessous du crochet (**Fig 2**).

**Fig 3 & 4 -** Avec le brin (B), enrouler la drosse autour de la poulie en la plaçant sous la lèvre élastomère.

**Fig 5 -** Positionner le brin (B) dans la sortie gauche du guide (C') en l'engageant par le dessous du crochet (**Fig. 6**).

**Fig 7 -** La drosse épissée doit donc cheminer autour de la poulie crantée, sous la lèvre élastomère, et passer à l'intérieur des crochets inox (entrées-sorties de drosse).



## B – ORIENTATION AISÉE DU GUIDE DROSSE



**Fig 9 & 10 -** Le guide inox est orientable et permet d'aligner au mieux la drosse par rapport au plan de pont du bateau. Se conformer aux dispositions de mise en œuvre (voir notice de montage).



## C – CONSEILS DE MISE À POSTE



- Protéger au mieux la voile du soleil et des embruns;
- Préparer l'opération pour limiter le temps passé sur la plage avant. Toute manœuvre doit être réalisée en sécurité notamment grâce à une accroche sur la ligne de vie;
- Ne hisser la voile que lorsque vous serez assurés qu'il n'y a aucune entrave à la manœuvre et à la navigation;
- Aménagez avec votre agent un cheminement de drosse permettant une tension correcte et un blocage.



**- Pour le bon fonctionnement du câble anti-torsion, faire un repère sur la drosse, ou mieux utiliser une poulie winch (qui permet en outre le blocage), pour toujours enrouler dans le même sens (horaire ou anti-horaire).**

**D – ENVOI**

- (1) Mettre l'ensemble à poste en disposant la voile en accordéon sur le pont (émerillon sur le dessus),
- (2) Accrocher l'émerillon à la drisse, amurer la poulie crantée à la chaîne (3) ou au bout dehors (3 bis). Avancer le bout dehors (3 bis).
- (4) Hisser le point de drisse. Vérifier que la drisse reste "claire" et que l'émerillon soit en tête.

**E – DÉROULEMENT**

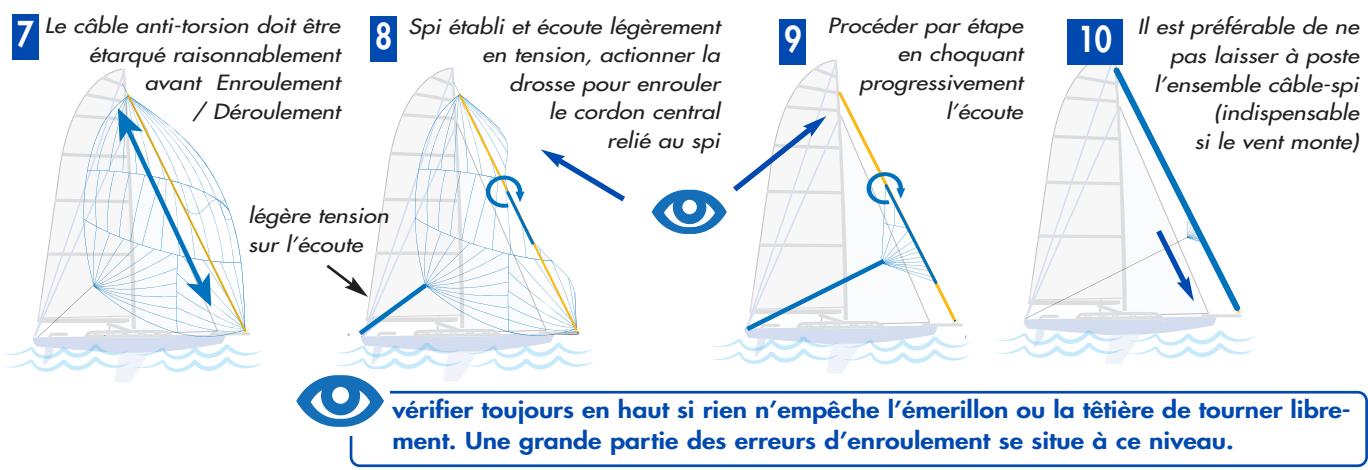
- (5) Étarquer raisonnablement la drisse. Vérifier le sens de rotation (voir paragraphe C) employé. 
- (6) Pré-border l'écoute sous le vent et amorcer le déroulement au niveau du câble anti-torsion en tirant la drosse dans le sens choisi. Dérouler avec l'écoute sous le vent en contrôlant la drosse (s'aider d'abord de la drosse de commande avant de tirer sur l'écoute).

**F – FONCTIONNEMENT**

- Respectez rigoureusement les préconisations du voilier (polaire d'utilisation). L'anticipation doit toujours prévaloir.
- Empannages : suivant la configuration, il est souvent préférable d'empanner en enroulant le spi et en le re-déroulant sur l'autre bord.

**G – ENROULEMENT (spi non faseyant)**

- (7) Étarquer raisonnablement le câble antitorsion. Diminuer si nécessaire la pression dans le spi en abattant. Le spi ne doit toutefois pas faseyer. Repérer le sens d'enroulement (côté de la boucle de manœuvre - voir § C).
- (8,9,10) Spi gonflé, rouler 1/3 de la voile puis choquer à nouveau de l'écoute, rouler ainsi par étape jusqu'au déroulement total de la voile.
- Toujours maintenir la drosse sous tension. Le twist du câble anti-torsion ne doit pas provoquer le retour en arrière de la poulie crantée (risque de plis de tissus enroulés à contre-sens).
- À noter qu'à l'enroulement, il faut accumuler le bout central avant que le spi ne commence à s'enrouler autour du câble (le bout central s'enroulant en premier).

**H – PRÉCAUTIONS & ENTRETIEN :**

- Mécanisme étanche donc sans entretien. Rincer au besoin à l'eau tiède;
- N'appliquer aucun solvant, lubrifiant ni produit chimique sur la rondelle en caoutchouc de la poulie crantée. Utilisez de l'eau savonneuse au besoin et rincez à l'eau claire.
- Bout central : le changer avant tout signe d'usure ou au minimum tous les deux ans (faitez-vous conseiller par votre agent Facnor).



Notre service technico-commercial ainsi que l'ensemble des revendeurs Facnor se tiennent à votre disposition pour tout renseignement ou conseil : [info@facnor.com](mailto:info@facnor.com)