NOTICE DE MONTAGE

ENROULEUR SPECIAL POUR BATEAUX BAVARIA MODELE "MATCH"

ENROULEUR DE GENOIS

SOMMAIRE

1- LISTE DES PIECES DETACHEES..... p.2

2- PLAN D'ENSEMBLE p.3

3- ASSEMBLAGE DES PROFILS p.4
- A- Démontage de l'embout haut de l'étai p.4
- B- Protection de l'embout haut de l'étai p.4
- C- Assemblage des profils intermédiaires p.5
- D- Montage du profil haut..... p.5

4- PARTIES HAUTES DE L'ENROULEUR..... p.6
- A- Fixation du bouchon de profil..... p.6
- B- Installation de la rondelle déflecteur p.6
- C- Mise en place du curseur émerillon p.6

5- PARTIES BASSES DE L'ENROULEUR..... p.7
- A- Mise en place de l'entrée de voile..... p.7
- B- Installation du tambour p.7

6- DERNIERES FINITIONS p.8
- A- Sécurisation de l'embout haut de l'étai p.8
- B- Fixation de l'entrée de voile et du tube télescopique p.8

7- CONVERSION DE L'ENROULEUR EN ETAI CREUX p.9-10

8- CONSEILS POUR LE MONTAGE ET ENTRETIEN p.10

Vous avez opté pour un enrouleur FACNOR gamme « R », nous nous en réjouissons. Avant de vous lancer dans son montage, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec les pièces, l'installation et l'utilisation de votre enrouleur.

Nous vous souhaitons bon vent!

1- DESCRIPTION DES PIECES DETACHEES

Colis n°1 : « PROFILS »

- (1) profil haut
- (2) profil standard de 2 mètres
- (3) manchons
- (4) tube télescopique

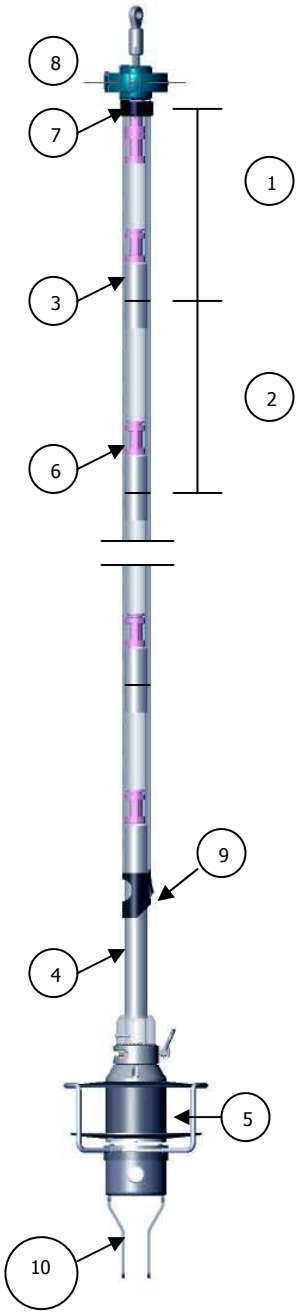
Colis n°2 : « Pièces détachées »

- (5) tambour
- curseur émerillon
- (6) paliers (noir)
- vis pour profil avec 1 embout de vissage (pozi drive n°2)
- (7) bouchon de profil et sa pige
- (8) rondelle déflecteur de drisse avec 2 paliers rouges
- (9) entrée de voile
- manille et clé allen
- (10) kit ridoir avec axe de fixation étai
- pre-feeder
- demi-coupelle de protection

(outils nécessaire : un tourne-vis manuel ou électrique et une massette)

IMPORTANT :
Lors du montage, il est conseillé de poser l'étai à plat. N'oubliez pas non plus de protéger les profils, un sol trop rugueux risquerait de les endommager ainsi que les autres pièces de l'enrouleur.
Les profils ont été coupés sur mesure pour les bateaux BAVARIA, modèle « Match », aucune coupe de profil ne sera donc nécessaire lors du montage.

2- PLAN D'ENSEMBLE



3- ASSEMBLAGE DES PROFILS

La coupe des profils est réalisée dans nos ateliers. Seul le profil haut a une longueur inférieure à 2 mètres. Vous trouverez donc :
* un profil haut équipé d'une butée de paliers
* des profils standard de 2 mètres
* un tube télescopique, section interne logé dans un profil standard.

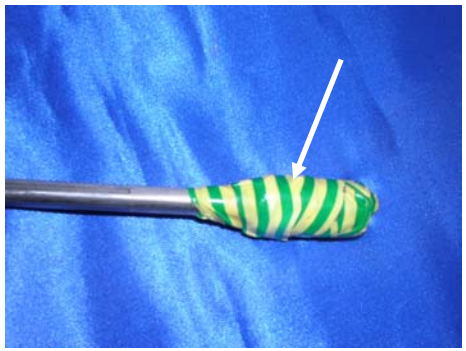
Tous les profils se montent par le haut de l'étai.

A- Démontage de l'embout haut de l'étai

Pour pouvoir enfiler les profils dans l'étai, il convient de démonter l'embout à oeil qui se trouve en haut de l'étai.
Tout d'abord ôter la vis de blocage à l'aide d'une clé allen. Puis, dévisser l'embout à œil.

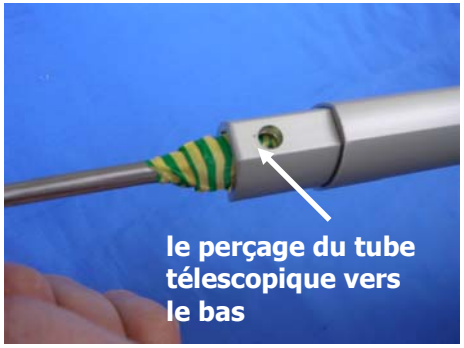
B- Protection de l'embout haut de l'étai

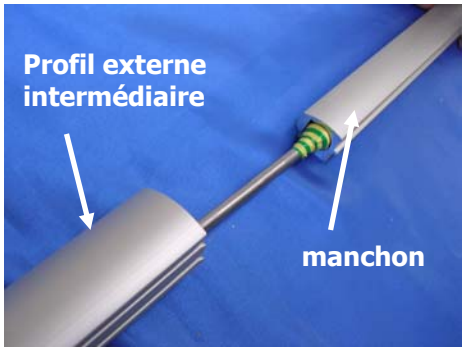
Une précaution reste à prendre avant de commencer le montage : protéger le filetage de l'embout haut de l'étai à l'aide d'un ruban adhésif (cf photo ci-contre). La protection devra avoir une forme conique afin d'enfiler les profils dans l'étai plus facilement.

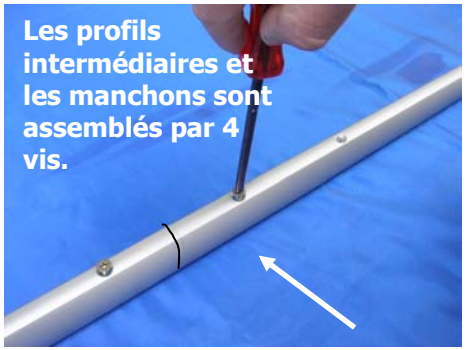


C- Assemblage des profils intermédiaires

Commencer par enfiler le tube télescopique sur l'étai. Veiller à ce que le trou de liaison tube/tambour (le plus gros perçage) soit orienté vers le bas. Placer **un palier noir** sur le rod entre le haut du tube télescopique et le premier profil externe. Puis, enfiler le tube télescopique dans le profil externe, de sorte que le tube télescopique pousse le palier plus en profondeur dans le profil.
Poursuivre en introduisant un manchon et le visser au profil externe déjà enfilé. Ne pas visser complètement. Enfiler le prochain profil standard. Placer **un palier noir** sur le rod et le loger à l'extrémité du profil externe suivant. Puis, continuer d'enfiler le profil de sorte que le manchon pousse le palier plus en profondeur dans le profil. Visser le profil au manchon. S'assurer que les 4 vis soient complètement enfoncées.
Continuer à assembler tous les profils intermédiaires de cette façon. **TRES IMPORTANT :** s'assurer qu'à chaque liaison **un palier noir se situe au-dessus du manchon**.







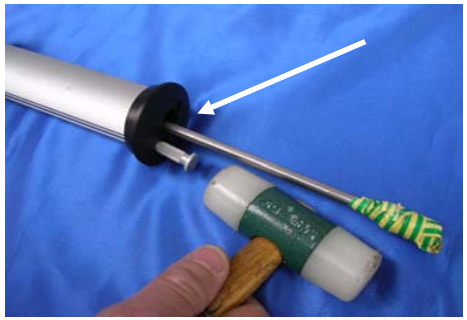
D- Montage du profil haut

Une fois le profil haut enfilé et vissé au profil inférieur, loger **2 paliers noirs** autour de l'étai dans l'extrémité haute du profil. Les paliers seront bloqués par une butée déjà en place.

4- PARTIES HAUTES DE L'ENROULEUR

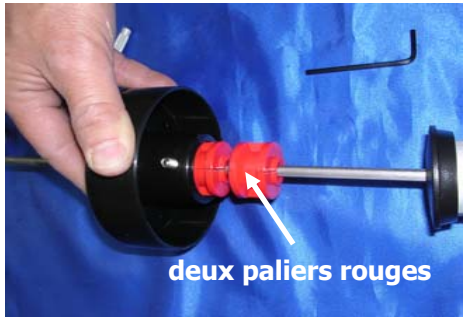
A –Fixation du bouchon de profil

Pour fixer le bouchon, il suffit de taper à l'aide d'une massette sur la pige qui vient se loger dans une des gorges du profil.



B- Installation de la rondelle déflecteur

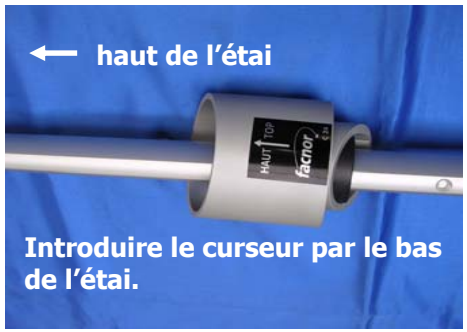
Passer la terminaison de l'étai dans la rondelle déflecteur de drisse.
Monter les **deux paliers rouges** en positionnant la partie plate des paliers à l'opposé de la vis.



Visser afin de verrouiller le palier inférieur.

C- Mise en place du curseur émerillon

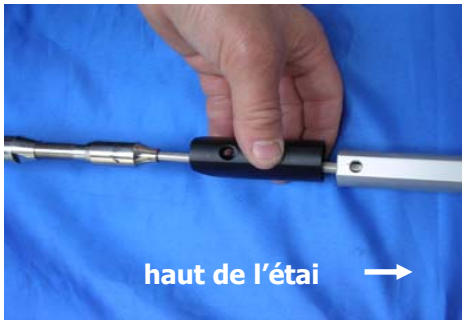
Glisser le curseur émerillon sur les profils intermédiaires en l'introduisant par le bas de l'étai.
S'assurer que le curseur soit orienté dans le bon sens.



5- PARTIES BASSES DE L'ENROULEUR

A- Mise en place de l'entrée de voile

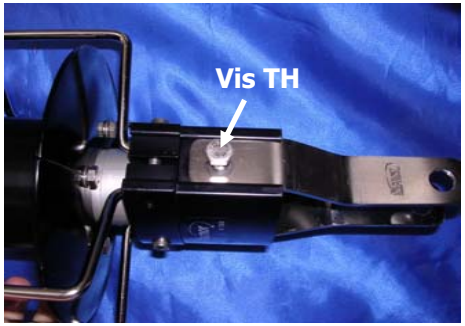
Tout comme le curseur émerillon, enfiler l'entrée de voile sur le tube télescopique en l'introduisant par le bas de l'étai.



B- Installation du tambour

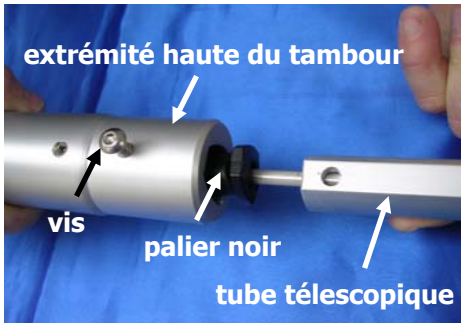
- Kit ridoir

Glisser les lattes cintrées dans les rainures situées de chaque côté de l'embase du tambour et les visser (vis TH livrées).



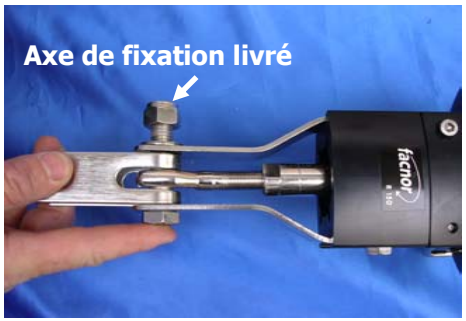
- Fixation haute

Enfiler le tambour par le bas de l'étai. Loger **un palier noir** dans la partie haute du tambour. Assembler le tambour et le tube télescopique à l'aide à la vis déjà en place.



- Fixation basse

Fixer l'ensemble cardan/œil/lattes cintrées à l'aide de l'axe fourni.



6- DERNIERES FINITIONS

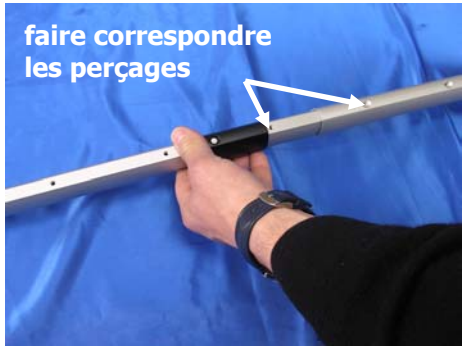
A- Sécurisation de l'embout haut de l'étai

A la fin du montage, ne pas oublier de sécuriser l'embout haut de l'étai. Enduire le filetage de Loctite® (frein filet fort) en ayant préalablement effectué un dégraissage des zones à coller. Revisser l'embout à oeil, et surtout replacer la vis de blocage.

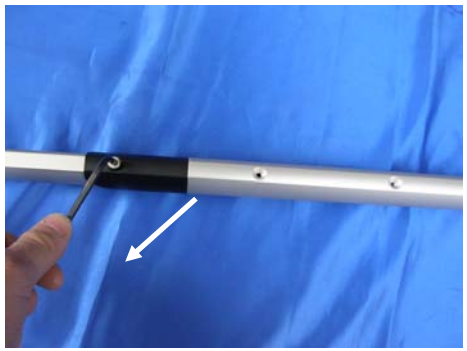
B- Fixation de l'entrée de voile et du tube télescopique

Tirer l'ensemble des profils vers le haut jusqu'à ce que la rondelle déflecteur de drisse touche l'embout haut de l'étai.

Redescendre l'ensemble des profils jusqu'à ce que le perçage du profil et le perçage supérieur du tube télescopique soient alignés.
Bien s'assurer qu'il y ait un jeu de 50mm entre la rondelle déflecteur de drisse et l'extrémité inférieure de l'embout haut de l'étai ainsi qu'entre le curseur émerillon et le bouchon de profil.



Assembler l'entrée de voile et du tube télescopique avec une vis 6 pans.



7- PRE-FEEDER

Faire faire deux tours à la boucle en vectran autour du tube télescopique.

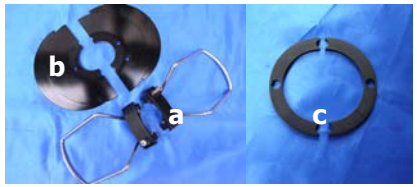
Repasser le pre-feeder dans l'extrémité de la boucle .

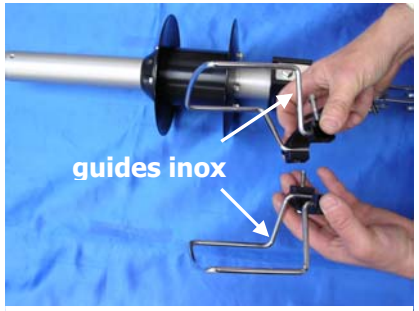
Tendre et serrer la boucle à position désirée.

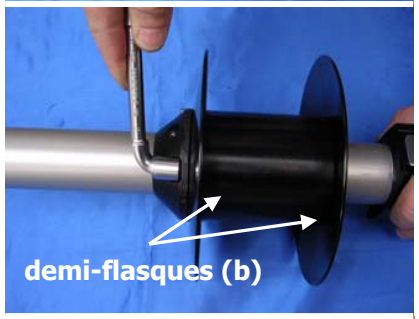
Une fois la voile montée, procéder à l'opération inverse et remiser le pre-feeder jusqu'à la prochaine utilisation.

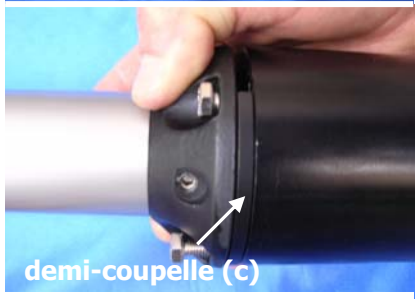
8- CONVERTION DE L'ENROULEUR EN ETAI CREUX

Il se peut que vous souhaitiez utiliser une voile d'avant avec un guidant plus grand. L'enrouleur „R" offre la possibilité de convertir le système d'enrouelement en étai creux.









A- Demontage des guides inox (a)
Ôter les 2 vis tout en maintenant les guides inox. Enlever les guides et leur embase.

B- Demontage des demi-flasques (b) et montage des demi-coupelles (c)
Ôter les 8 vis (2 vis pour chaque demi-flasque). Tirer le nez du tambour et l'ensemble des profils vers le haut et enlever les 4 demi-flasques. Positionner les 2 demi-coupelles de protection à la place des 2 demi-flasques supérieures. Ensuite, fixer les demi-coupelle à l'aide de 4 vis. Ne pas les visser trop en force car il faudra les dévisser à nouveau.

C- Le curseur émerillon
Comme le curseur émerillon n'est plus nécessaire, le faire glisser vers le bas de l'enrouleur sans oublier d'ôter la vis de fixation de l'entrée de voile. Mettez alors en place le pre-feeder. Remettre la vis de fixation de l'entrée de voile.

L'étai creux est prêt à être utilisé !

Effectuer les manipulations dans le sens inverse pour remettre l'enrouleur dans sa configuration originale. Si vous convertissez souvent votre enrouleur en étai creux, nous vous conseillons de graisser les vis.

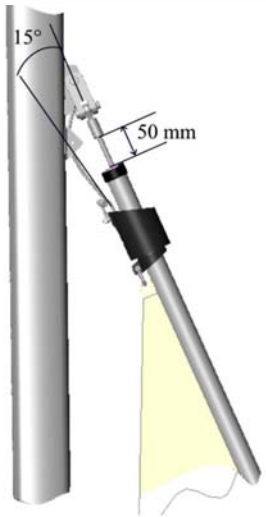
9- CONSEILS POUR LE MONTAGE ET ENTRETIEN

* S'assurer que l'étai et la drosse de commande forment absolument un angle de 90°.

* Dans le cas où vous ne souhaitez pas utiliser la rondelle déflecteur de drisse, fixer une poulie d'applique sur le mât. Faire en sorte de conserver un angle de 15° entre l'étai et la drisse. Sinon, la drisse pourrait s'enrouler autour de l'étai, ce qui bloquerait le système et détériorer l'étai.
L'espace entre le bouchon de profil et l'extrémité inférieure de l'embout haut de l'étai doit atteindre environ 50mm

* Lorsque le guindant de la voile est trop court, frapper une estrope entre le curseur émerillon et le point de drisse de la voile. Le curseur doit se positionner environ à 50 mm du bouchon de profil.

* En ce qui concerne l'entretien, nous préconisons que l'enrouleur soit rincé à l'eau douce une à deux fois par an.



FACNOR SAS
Parc d'activité BP 222 F- 50550 SAINT VAAST LA HOUGUE
Tel : + (33) 02 33 88 50 22 - Fax : +(33) 02 33 23 14 27
e-mail : info@facnor.com - internet : www.facnor.com